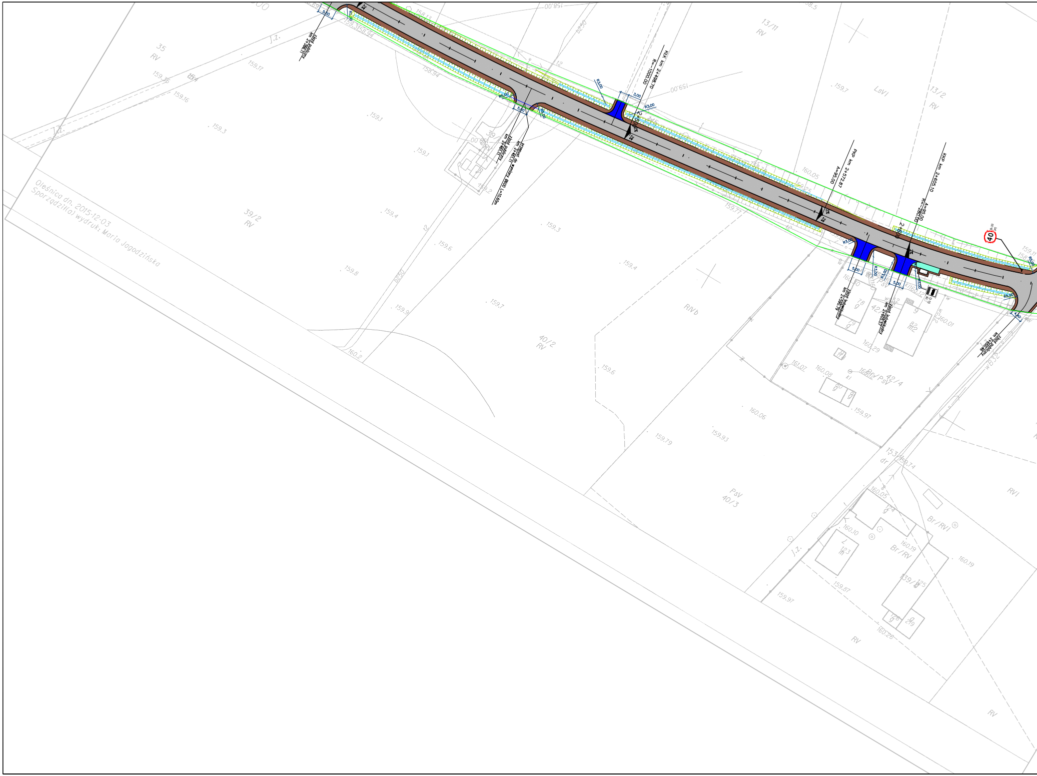
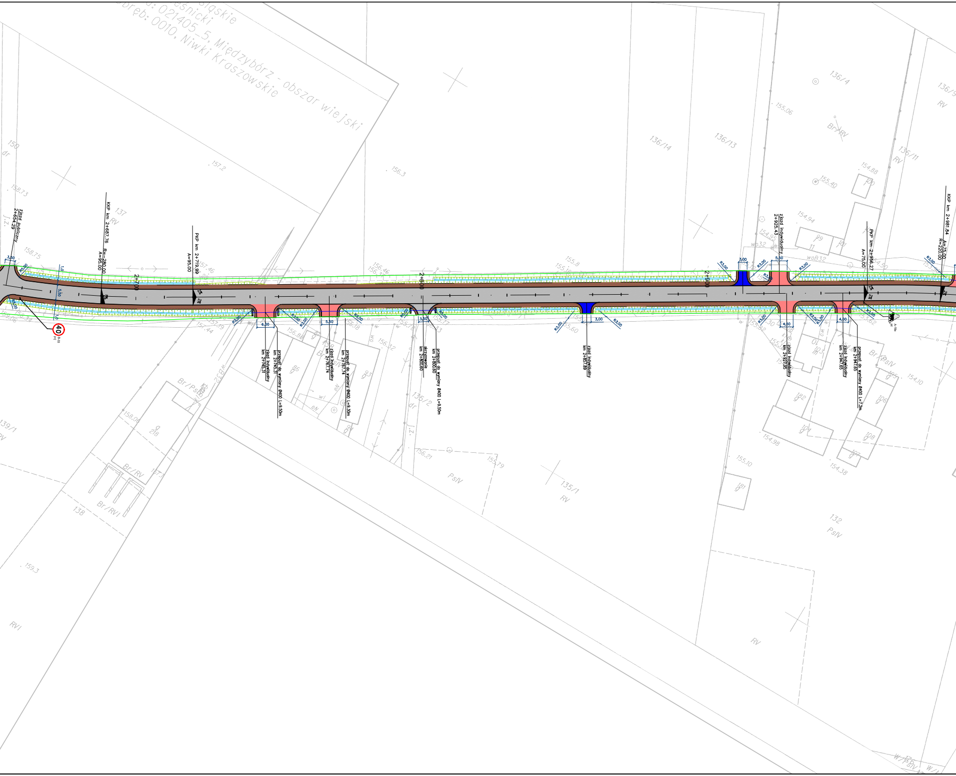
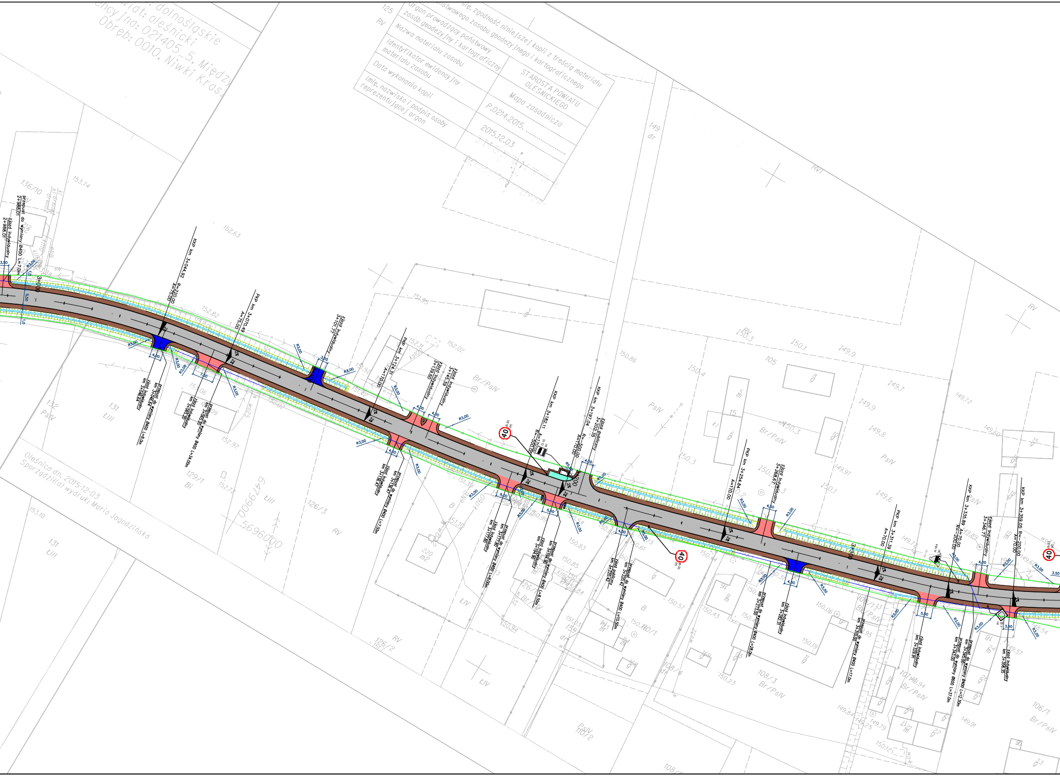
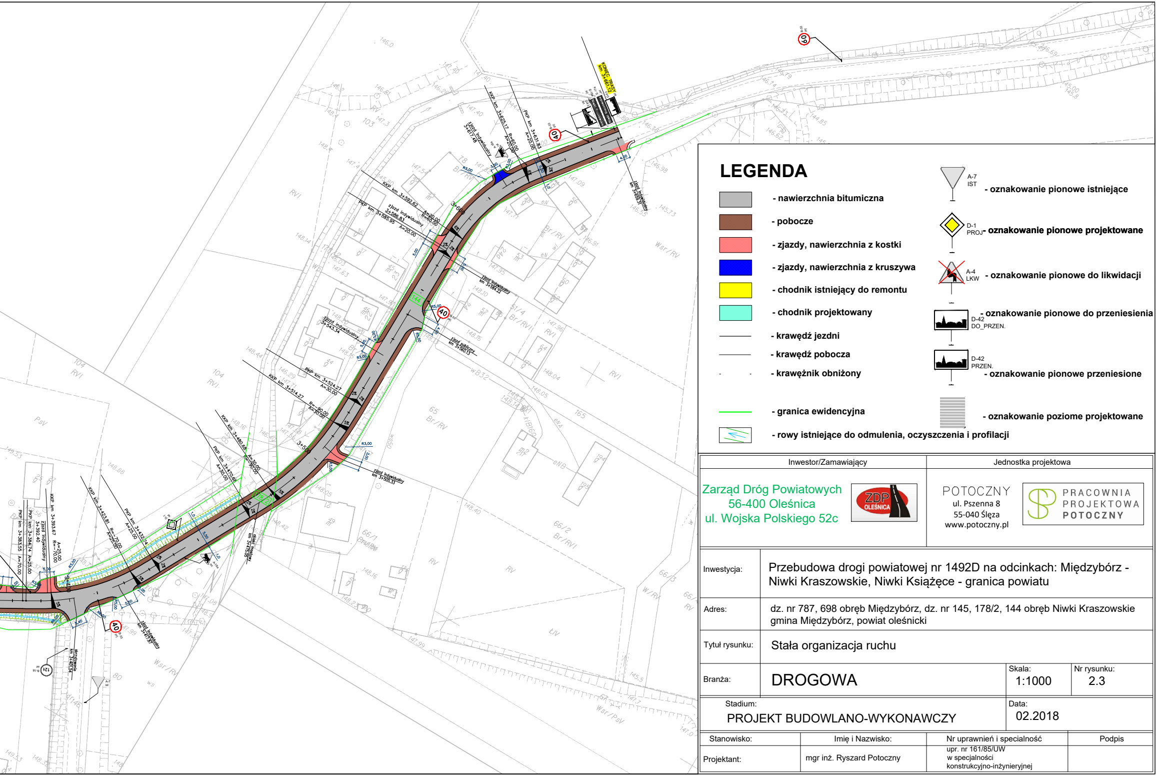

zjazd publiczny km 2+386,11
5,50
R5,00
2%
przepust do wymiany Ø600 L=10,60m km 2+461,11
zjazd publiczny km 2+461,11
5,00
R5,00
R3,00
3,00
KŁK km 2+498,70 R=-1000,00
2+500,00
2%
PKP km 2+572,87 A=95,00
KKP km 2+605,10 A=95,00 R=-280,00
2+600
zjazd indywidualny km 2+590,79
zjazd indywidualny km 2+605,57
40
B-33
D-18
R5,00
4,40
zjazd publiczny km 2+650,46
35 RV
39/2 RV
40/2 RV
Psv 40/3
RIVb
13/11 RV
LsVI
13/2 RV
42/4 Br/PsV
153/1 dr
Br/RVI
Br/RV
139/6
RVI
RV
J.z.
wB32
b250
12
158,00
159,00
159,17
159,16
159,3
159,1
159,4
159,6
159,8
159,9
159,7
160,2
160,05
160,01
160,29
161,07
160,08
160,06
159,97
159,93
159,79
160,10
160,19
159,87
160,26
159,74

Oleśnica dn. 2015-12-03
Sporządził(a) wydruk: Maria Jagodzińska


śląskie
ieśnicki
j.: 021405_5, Międzybórz - obszar wiejski
obręb: 0010, Niwki Kraszowskie
zjazd publiczny 2+654.29
KKP km 2+687.76 R=-280.00 A=95.00
PKP km 2+719.99 A=95.00
2+700
2+800
2+900
3,50
5,50
1,0
R5,00
R3,00
40
B-33
prj
zjazd indywidualny km 2+745.31
przepust do wymiany Ø400 L=9.50m km 2+745.31
6,00
zjazd indywidualny km 2+767.74
przepust do wymiany Ø400 L=9.30m km 2+767.74
skrzyżowanie km 2+800.60
przepust do wymiany Ø400 L=9.50m km 2+800.60
zjazd indywidualny km 2+857.89
3,00
zjazd indywidualny 2+925.43
zjazd indywidualny km 2+927.95
4,50
zjazd indywidualny km 2+947.65
przepust do wymiany Ø400 L=7.2m km 2+947.65
4,00
PKP km 2+956.27 A=75.00
KKP km 2+981.84 A=75.00 R=220.00
2%
A-18a
150
dr
137
RV
138
Br/RVI
Br/RV
Br/PsIV
139/1
RVI
136/14
136/13
136/4
136/9
136/11
135/1
135/2
132
PsIV
218
86
93
99
100
101
103
104
105
106
108
181
182
wo32
woB32
eN
wl
J.Z.
157.2
156.3
158.73
158.75
157.46
156.46
155.8
155.06
155.40
154.88
154.94
154.95
154.50
153.62
154.10
154.98
155.10
154.38
155.79
156.21
156.32
156.18
156.88
157.19
157.44
158.08
155.60
159.3


dolnośląskie
wiat: oleśnicki
encyjna: 021405_5, Międzyb
Obręb: 0010, Niwki Krasz
się, zgodność niniejszej kopii z treścią materiału
ństwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
STAROSTA POWIATU OLEŚNICKIEGO
Nazwa materiału zasobu
Mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
P.0214.2015. ....
Data wykonania kopii
2015.12.03
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
Oleśnica dn. 2015-12-03
Sporządził(a) wydruk: Maria Jagodzińska
przepust do wymiany Ø400 L=7,0m 2+988.01
zjazd indywidualny 2+988.01
3+000
KKP km 3+044.92 R=220.00 A=75.00
PKP km 3+070.49 A=75.00
zjazd indywidualny 3+101.77
przepust do wymiany Ø400 L=8,0m km 3+046.64
zjazd indywidualny km 3+046.64
przepust do wymiany Ø400 L=34,00m km 3+065.20
zjazd indywidualny km 3+065.20
PKP km 3+124.31 A=170.00
zjazd indywidualny 3+139.50
zjazd indywidualny 3+145.39
przepust do wymiany Ø400 L=7,50m km 3+136.47
zjazd indywidualny km 3+136.47
KKP km 3+182.11 A=170.00 R=-500.00
KKP km 3+197.04 R=-500.00 A=170.00
zjazd publiczny 3+202.35
przepust do wymiany Ø400 L=8,00m km 3+177.80
zjazd indywidualny km 3+177.80
przepust do wymiany Ø400 L=8,50m km 3+194.90
zjazd indywidualny km 3+194.90
przepust do wymiany Ø400 L=10,50m km 3+220.42
zjazd publiczny km 3+220.42
PKP km 3+254.84 A=170.00
zjazd indywidualny 3+268.67
przepust do wymiany Ø400 L=28,0m km 3+273.00
zjazd indywidualny km 3+282.31
PKP km 3+311.39 A=70.00
3+300
przepust do wymiany Ø400 L=17,0m km 3+310.00
KKP km 3+335.89 A=70.00 R=-200.00
zjazd indywidualny 3+346.77
KKP km 3+359.05 R=-200.00 A=70.00
zjazd indywidualny km 3+329.91
przepust do wymiany Ø400 L=12,30m km 3+345.00
przepust do wymiany Ø600 L=37,0m km 3+343.00
zjazd indywidualny km 3+358.35
40
40
40
R3,00
R5,00
3,50
4,00
4,50
5,00
5,50
7,50
1,0
2%
136/10
132 PsIV
131 ŁIII
129/1 Bi
126/3
126/2
RV
Br/PsIV
PsIV
ŁIV
108/3 Br/PsIV
108/4
107/4
106/1 Br/PsIV
110/2 PsIV
110/1
149 dr
159 dr
125 RV
220 m2
6479900
5696000
153.74
152.63
152.82
151.95
152.11
152.02
150.86
150.3
150.1
149.9
149.8
149.6
150.57
150.43
150.23
149.84
149.91


KONIEC TRASY km 3+661.72
PKP km 3+631.83 A=20.00
KKP km 3+625.17 R=60.00 A=20.00
KKP km 3+592.62 R=60.00 A=20.00
PKP km 3+585.95 A=20.00
zjazd indywidualny km 3+586.83
zjazd indywidualny km 3+584.22
zjazd indywidualny km 3+543.34
zjazd publiczny km 3+560.13
PKP km 3+524.27 A=30.00
KKP km 3+514.27 R=-90.00 A=30.00
zjazd indywidualny km 3+505.33
KKP km 3+480.66 A=30.00 R=-90.00
PKP km 3+470.66 A=30.00
PKP km 3+432.74 A=25.00
KKP km 3+423.81 R=-70.00 A=25.00
obiekt mostowy km 3+475.05
zjazd indywidualny
skrzyżowanie km 3+401.54
3+600
3+500
40
60
121
A-7
65 Br/RV
66/2 Br/RVI
RVI
Wsr/RV

LEGENDA

▨	- nawierzchnia bitumiczna
🟫	- pobocze
🟥	- zjazdy, nawierzchnia z kostki
🟦	- zjazdy, nawierzchnia z kruszywa
🟨	- chodnik istniejący do remontu
🟩	- chodnik projektowany
—	- krawędź jezdni
—	- krawędź pobocza
- -	- krawężnik obniżony
—	- granica ewidencyjna
▭	- rowy istniejące do odmulenia, oczyszczenia i profilacji
A-7 IST	- oznakowanie pionowe istniejące
D-1 PROJ	- oznakowanie pionowe projektowane
A-4 LKW	- oznakowanie pionowe do likwidacji
D-42 DO_PRZEN.	- oznakowanie pionowe do przeniesienia
D-42 PRZEN.	- oznakowanie pionowe przeniesione
▤	- oznakowanie poziome projektowane

Inwestor/Zamawiający	Jednostka projektowa
Zarząd Dróg Powiatowych 56-400 Oleśnica ul. Wojska Polskiego 52c ZDP OLEŚNICA	POTOCZNY ul. Pszenna 8 55-040 Ślęza www.potoczny.pl PRACOWNIA PROJEKTOWA POTOCZNY

Inwestycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1492D na odcinkach: Międzybórz - Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce - granica powiatu
Adres:	dz. nr 787, 698 obręb Międzybórz, dz. nr 145, 178/2, 144 obręb Niwki Kraszowskie gmina Międzybórz, powiat oleśnicki
Tytuł rysunku:	Stała organizacja ruchu
Branża:	DROGOWA
Skala:	1:1000
Nr rysunku:	2.3
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Data:	02.2018

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ryszard Potoczny	upr. nr 161/85/UW w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej	